

Εγκρίθηκε με την αριθ. 142/2020 Α.Δ.Σ.

Συνοδεύει το υπ' αριθμ.  
..... 20/17-9-20 .....  
Πρακτικό Τεχνικού Συμβουλίου  
Δημοσίων Έργων  
Περιφέρειας Πελοποννήσου

## ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΔΗΜΟΥ ΝΕΜΕΑΣ

CPV 45233120-6

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 1 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- 2 ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
- 3 ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ
- 4 ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- 5 ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ
- 6 ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΑΡΘΡΩΝ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΕ ΕΤΕΠ
- 7 ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (ΓΕΝΙΚΟΙ-ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ)
- 8 ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ
- 9 ΣΑΥ-ΦΑΥ
- 10 ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΑΡΙΘ. ΜΕΛΕΤΗΣ: 7/2020

Συνοδεύει το υπ' αριθμ.  
20/17-9-20 Θεμτθ  
Πρακτικό Τεχνικού Συμβουλίου  
Δημοσίων Έργων  
Πειφέρειας Πελοποννήσου

Εγκρίθηκε με την αριθ. 142/2020 Α.Δ.Σ.

CPV 45233120-6

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη που συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.4412/2016, προβλέπεται η κατασκευή του παραπάνω έργου, συνολικής δαπάνης **1.800.000,00 €**.

Το έργο πρόκειται να χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Α & Α για την Τ.Α. «ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ» και θα εκτελεστεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

Αναλυτικότερα η δαπάνη του έργου έχει ως εξής:

α) Για εργασίες εργολάβου:	1.413.937,01 €
β) Απολογιστικά με ΓΕ & ΟΕ	28.000,00 €
γ) Πρόβλεψη αναθεώρησης:	9.675,89 €
δ) Προστίθεται Φ.Π.Α. 24% του ανωτέρου ποσού	348.387,10 €
<b>Σύνολο απαιτούμενης πίστωσης</b>	<b>1.800.000,00 €</b>

#### Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η βελτίωση της βατότητας αγροτικών οδών συνολικού μήκους **14.079 μέτρων** εντός των ορίων κοινοτήτων του Δήμου Νεμέας και **εκτός** των ορίων των οικισμών τους.

#### ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

##### Θέση του έργου – διοικητική υπαγωγή

Το έργο βρίσκεται στο γεωγραφικό διαμέρισμα της Πελοποννήσου, στο νότιο τμήμα της Π.Ε. Κορινθίας. Οι αγροτικοί οδοί βρίσκονται εντός των διοικητικών ορίων των κοινοτήτων Νεμέας και Αρχαίων Κλεωνών του Δήμου Νεμέας.

Το κέντρο βάρους της περιοχής έχει συντεταγμένες (σε ΕΓΣΑ '87) Χ= 384000 Υ= 4185000.

##### Υφιστάμενη Κατάσταση-Σκοπιμότητα Έργου

Ένα σημαντικό τμήμα του υφιστάμενου αγροτικού δικτύου εμφανίζει σοβαρά προβλήματα βατότητας, αφού οι περισσότεροι από τους δρόμους είναι ακόμη χωμάτινοι και κακής κατασκευής. Οι δρόμοι αυτοί, αποτελούν τις κύριες προσβάσεις των κατοίκων προς τις καλλιέργειές τους στις προαναφερθείσες κοινότητες και λόγω της σημερινής κατάστασης στην οποία βρίσκονται, καθίστανται κυριολεκτικά αδιάβατοι ιδιαίτερα κατά τους

χειμερινούς μήνες. Στο σύνολο των Κοινοτήτων, υπάρχει ένα μεγάλο και εκτεταμένο δίκτυο αγροτικών δρόμων στο οποίο, λόγω των δυσμενών καιρικών συνθηκών, δημιουργούνται σοβαρά προβλήματα με αρκετά μεγάλα έξοδα συντήρησης και επισκευής.

Κατόπιν αυτών είναι απόλυτα αναγκαία η δημιουργία ελαχίστων υποδομών, οι οποίες εστιάζονται κυρίως στη βελτίωση του υπάρχοντος αγροτικού οδικού δικτύου.

Το προτεινόμενο έργο, αφορά την πραγματοποίηση ολοκληρωμένων επεμβάσεων σε κύριους δρόμους του υπάρχοντος αγροτικού δικτύου του Δήμου Νεμέας.

Οι δρόμοι επιλέχθηκαν σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

- τις μεγαλύτερες ανάγκες,
- τον πληθυσμό των περιοχών,
- τη μεγαλύτερη χρήση και
- την ύπαρξη καλλιεργειών ή μη.

Συνοψίζοντας, το έργο κρίνεται ως απόλυτα αναγκαίο, διότι :

- ✓ Θα καταστεί δυνατή η απρόσκοπτη πρόσβαση των κατοίκων στις καλλιέργειές τους.
- ✓ Θα εξασφαλίζεται η εύκολη και ασφαλής προσπελασιμότητα στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις, όλο το χρόνο.
- ✓ Θα δοθεί η δυνατότητα για βελτίωση και εκσυγχρονισμό των καλλιεργητικών μεθόδων (πρόσβαση μηχανημάτων, εύκολη διακίνηση της παραγωγής) με θετικές επιπτώσεις στο εισόδημα των αγροτών της περιοχής.
- ✓ Θα συμβάλει στην ολοκληρωμένη ανάπτυξη της περιοχής, με σκοπό την αύξηση της ανταγωνιστικότητας και την αποκατάσταση της καλής κοινωνικής και οικονομικής λειτουργίας.

## **ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΕΡΓΟΥ**

### **1. Κοινότητα Αρχαίων Κλεωνών**

Τμήμα 1: Τμήμα της αγροτικής οδού Αρχαίων Κλεωνών-Καλεντζίου από το τέλος του ασφαλτοστρωμένου τμήματος έως τα σύνορα με το Δήμο Βέλου-Βόχας με μήκος 3.903 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 4,5 μέτρα (τυπική διατομή η2)

Τμήμα 3: Τμήμα αγροτικής οδού από το τέλος ασφαλτοστρωμένου τμήματος έως την αρχή ασφαλτοστρωμένου τμήματος με μήκος 2.506 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 4,5 μέτρα (τυπική διατομή η2)

Τμήμα 4: Από το όριο του οικισμού Αρχαίων Κλεωνών έως τα σύνορα του Δήμου με μήκος 1.644 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 4,5 μέτρα (τυπική διατομή η2)

**Συνολικό Μήκος: 8.053 μέτρα**

### **2. Κοινότητα Νεμέας**

Τμήμα 9: Από τη διασταύρωση με τη συνδετήρια οδό Α/Κ Νεμέας-Νεμέα έως τα σύνορα με το δήμο Άργους-Μυκηνών με μήκος 1.619 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 6,5 μέτρα (τυπική διατομή ε2)

Τμήμα 10: Από τη γέφυρα του Ποταμού Ασωπού έως τη διασταύρωση με την επαρχιακή οδό αρ. 37 Νεμέας-Λεοντίου με μήκος 1.342 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 4,5 μέτρα (τυπική διατομή η2)

Τμήμα 11: Από το τέλος ασφαλτοστρωμένου τμήματος έως τη διασταύρωση με την επαρχιακή οδό αρ. 14 (Νεμέα-Κιάτο) με μήκος 1.064 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 3,5 μέτρα (τυπική διατομή η1)

Τμήμα 12α: Από το τέλος ασφαλτοστρωμένου τμήματος έως την αρχή του τμήματος 12β με μήκος 795 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 4,5 μέτρα (τυπική διατομή η2)

Τμήμα 12β: Από το τέλος του τμήματος 12α έως τη διασταύρωση με τη δημοτική οδό Αγίου Γεωργίου με μήκος 1.206 μέτρα και πλάτος οδοστρώματος 4,5 μέτρα (τυπική διατομή η2)

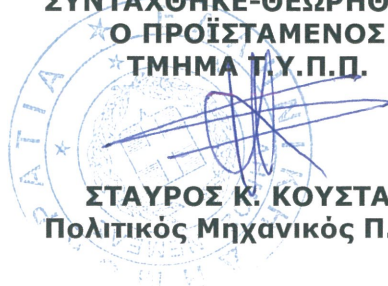
**Συνολικό Μήκος: 6.026 μέτρα**

ΤΜΗΜΑ	Χ	Υ	ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ
1(1 Α-1Β )	ΧΑ:388788,92	ΨΑ:4187725,96	1Α-1Β:3903,00Μ
	ΧΒ:389915,15	ΨΒ:4190497,57	
3(3 Α-3Β)	ΧΑ:391336,41	ΨΑ:4188618,93	3 Α -3Β:2506,00Μ
	ΧΒ:390428,87	ΨΒ:4187557,75	
4(4 Α-4Β)	ΧΑ:390345,47	ΨΑ:4186643,16	4 Α-4Β:1644,00Μ
	ΧΒ:391744,56	ΨΒ:4186062,89	
9(9 Α-9Β)	ΧΑ:382267,62	ΨΑ:4182618,23	9 Α-9Β:1619,00Μ
	ΧΒ:381642,83	ΨΒ:4181172,57	
10(10 Α-10Β)	ΧΑ:378229,85	ΨΑ:4189702,00	10 Α-10Β:1342,00Μ
	ΧΒ:378630,02	ΨΒ:4188474,21	
11(11 Α-11Β)	ΧΑ:379083,70	ΨΑ:4189693,18	11 Α-11Β:1064,00Μ
	ΧΒ:380105,44	ΨΒ:4189793,22	
12(12 Α-12Β)	ΧΑ:381199,97	ΨΑ:4187623,25	12 Α-12Β:795,00Μ
	ΧΒ:380436,95	ΨΒ:4187412,90	
12(12 Γ-12Δ)	ΧΑ:380432,65	ΨΑ: 4187413,88	12 Γ-12Δ:1206,00Μ

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν περιλαμβάνουν οδοστρωσία και ασφαλτόστρωση των αγροτικών οδών με προσαρμογή στην υφιστάμενη χάραξη χωρίς διαπλάτυνση, βελτίωση των κατά μήκος κλίσεων των οδών όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, καθώς και διαμόρφωση κατάλληλων επικλίσεων.

Αναλυτικότερα θα γίνουν εργασίες κατασκευής υπόβασης μεταβλητού πάχους, βάσης πάχους 10 εκατοστών, ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5 εκατοστών.

**ΝΕΜΕΑ 7-9-2020**  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ-ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ**  
**ΤΜΗΜΑ Τ.Υ.Π.Π.**



**ΣΤΑΥΡΟΣ Κ. ΚΟΥΣΤΑΣ**  
**Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. 3**

Συγοδεύει το υπ' αριθμ.  
20/17-9-20 Θεμ-8  
Πρακτικό Τεχνικού Συμβουλίου  
Δημοσίων Έργων  
Περιφέρειας Πελοποννήσου